

MACHI®

Scheda Tecnica

MACH TOP 200

SAE 10W-40

*Lubrificante motore
di alta qualità garantita*



- **Totamente sintetico**
- **Con tecnologia low saps per motori diesel heavy duty**
- **Per motori dotati di filtro antiparticolato (D.P.F. e DOC)**

- **Eccellente pulizia dei pistoni**
- **Riduzione intasamento filtri**
- **Ideale per controllo emissioni**

PRESTAZIONI E CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MACH TOP 200 è un lubrificante totalmente sintetico di ultima generazione per motori diesel pesanti in esercizio severo. Sviluppato per far fronte alle richieste prestazionali molto stringenti delle più recenti normative, tra cui Euro VI, V ed Euro VI, sul controllo delle emissioni.

MACH TOP 200 unisce in un singolo lubrificante sia i livelli prestazionali di specifiche senza limiti di SAPS quali ACEA E4 ed E7, sia quelli delle più recenti ACEA E6, E8, E9, e E11 a basso SAPS (LOW SAPS), permettendo all'utilizzatore di far fronte con un solo olio alle esigenze di un parco automezzi misto. Sempre in questa ottica il prodotto – grazie alla modernissima formulazione – soddisfa le esigenze di Costruttori globalizzati quali AGCO (MF -Fendt - Valtra – Challenger), Bobcat, Caterpillar, Doosan, Hitachi, Hyundai, JD, Liebherr, trattori Renault, Same, Deutz Fahr Volvo-Renault-Mack,

Peculiarità:

- ottime prestazioni a basse temperature
- basse emissioni
- risparmio energetico

e per questo è stato messo a punto anche per rispondere alle rigide conformità della specifica americana API CK-4.

Trova quindi applicazione sia su mezzi dotati di EGR (ricircolo dei gas combusti) con o senza filtri antiparticolato, sia su motori con SCR (riduzione catalitica selettiva) per l'abbattimento degli ossidi d'azoto; in particolare le specifiche E6 ed E9 sono raccomandate da ACEA per i motori con filtri antiparticolato: il basso contenuto di SAPS oltre a prevenire l'avvelenamento dei catalizzatori, riduce al minimo l'intasamento dei filtri.

APPLICAZIONI

Motori Diesel pesanti d'ultima generazione, mezzi per il trasporto commerciale pesante, per agricoltura e movimento terra. Risulta indicato anche nei motori alimentati a gas metano (CNG) che richiedono prodotti con specifica per motori a gas MAN M3775.

CARATTERISTICHE TIPICHE

MACH TOP 200 è stato sviluppato per sopportare i più estesi intervalli di cambio olio previsti dai costruttori, secondo le prescrizioni del libretto d'uso e manutenzione. Risponde alle richieste dei principali costruttori europei ed americani:

ACEA E11, E9, E8, E7, E6, E4
DTFR 15120, 15C110 e 15C100
(ex MB 228.52, 228.51 e 228.31)
VOLVO VDS-4.5
MTU Type 3.1, 2.1
DEUTZ DQC IV-18 LA, 10 LA, DQC III-18 LA
CUMMINS CES 20086 e 20081
SCANIA LA

API CJ-4, CK-4
MAN M 3477, M 3575, M 3271-1(gas)
JASO DH-2
RENAULT RLD-3, RLD-2
CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1a
DETROIT DIESEL DFS93K222 DFS93K218
MAT 3521, MAT 3571

CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Caratteristiche	Metodo	Valori tipici	Unità di misura
Grado viscosità SAE			10W-40
Densità a 20°C	ASTM-D-1298	0,862	Kg/l
Viscosità a 100°C	ASTM-D-445	14,18	mm ² /s
Viscosità a -20°C	ASTM-D-2602	6440	cP
Indice di viscosità	ASTM-D-2270	158	
Infiammabilità	ASTM-D-92	232	°C
Punto scorrimento	ASTM-D-97	-30	°C

SALUTE E SICUREZZA

Proteggi l'ambiente, non disperdere l'olio usato ed i contenitori. Rivolgiti al Consorzio Obbligatorio Olio Usato: Tel. 800 863048

Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente. E' disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E.

Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale e coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o esposti direttamente alla luce solare. Evitare l'esposizione in esterno anche in caso di temperature rigide; mantenere rigorosamente al riparo dal gelo.

Imballaggio:

- art. MH6080205:
canestro da 5 litri
- art. MH6080220:
secchia da 20 litri
- art. MH6080260:
fustino da 60 litri
- art. MH6080200:
fusto da 200 litri

CLASSIFICAZIONE ED ETICHETTATURA

2.1.1 Classificazione ai sensi del Regolamento (CE)
N. 1272/2008:

Pittogrammi: GHS07

Codici di classe e di categoria di pericolo:
Eye Irrit. 2, Aquatic Chronic 3

Codici d'indicazioni di pericolo:

H319 - Provoca grave irritazione oculare.

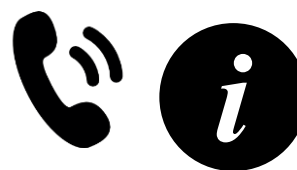
H412 - Nocivo per gli organismi acquatici con effetti
di lunga durata.

Il prodotto, se portato a contatto con gli occhi,
provoca irritazioni rilevanti che possono perdurare per
più di 24 ore.

Il prodotto è pericoloso per l'ambiente poiché è nocivo
per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata.

Numero ONU: 0000

Avvertenze: le istruzioni e le informazioni riportate
su questo documento sono il frutto di esperienze
di laboratorio e di pratico impiego; sono
da considerarsi quindi accurate e pertinenti. Essendo
le reali condizioni d'utilizzo da parte degli utenti al di là
di ogni nostra possibilità di controllo, esse vengono
fornite da parte nostra senza alcuna responsabilità
o garanzia, implicita o esplicita. Per ulteriori informazioni
Vi preghiamo di contattare il nostro Servizio Tecnico.



Riferimenti servizio tecnico:

Tel. 059 582514 - 582515

E-mail:

lubrificanti@eurocappetroli.com

Web: www.eurocappetroli.com