

Scheda Tecnica

MACH TOP 150

SAE 15W-40

*Lubrificante motore
di alta qualità garantita*



- Per motori diesel e turbo ultima generazione
- Tecnologia di additivi "low saps"
- Elevata protezione alla usura

- Multigrado
- Resistenza alle alte temperature
- Resistenza alla ossidazione

PRESTAZIONI E CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MACH TOP 150 utilizza una tecnologia di ultima generazione che offre superiori livelli di resistenza alla usura, ai depositi e alla ossidazione. Formulato a partire dagli olii base di Gruppo II, MACH TOP 150 rientra fra gli olii 15w40 che si avvale delle tecnologie più avanzate ed è adatto potenzialmente a tutti i veicoli. Ciò significa che è sufficientemente versatile da garantire la convenienza di un unico olio, adatto a motori di qualsiasi tipo. MACH TOP 150 15W40 si caratterizza per un ridotto contenuto di SAPS (ceneri solfatate, fosforo e zolfo) in linea con le specifiche europee **ACEA E11, E9, E7**, americane **CK-4, CJ-4** e con quelle dei più importanti costruttori europei, fra cui la **DTFR 15C100 (ex MB 228.31)** e **VOLVO VDS-4.5**, orientate alla protezione dei sistemi di post-trattamento dei fumi, in particolare FAP (filtri antiparticolato) e catalizzatori.

Peculiarità:

- pacchetto di additivi che garantiscono una eccezionale resistenza al calore e stress meccanico
- consigliato per le ultime motorizzazioni a basse emissioni Euro IV, V e VI e anche per modelli più datati
- maggiore efficienza dei sistemi di trattamento dei gas di scarico
- risparmio energetico

Proteggere il rendimento del sistema che controlla le emissioni dei gas di scarico è importante non solo per garantire che il veicolo sia conforme ai requisiti legislativi, ma anche per assicurarne l'efficienza. Ad esempio, l'ostruzione dei DPF può fare aumentare il consumo del carburante. La formulazione di **MACH TOP 150** presenta ridotti livelli di ceneri e zolfo che contribuiscono a mantenere efficienti le tecnologie preposte al controllo dei gas di scarico nei veicoli di ultima generazione ed in quelli di futura generazione. **MACH TOP 150 può essere impiegato in mezzi alimentati con gasoli a basso FAME (7 %Biodiesel) ed anche in quelli ad alto FAME (fino al 30% Biodiesel).**

APPLICAZIONI

Movimento terra, agricoltura, edilizia e trasporto commerciale pesante. Risulta indicato anche nei motori alimentati a gas metano (CNG) che richiedono prodotti con specifica per motori MTU Olio Categoria 2.1

CARATTERISTICHE TIPICHE

MACH TOP 150 risponde alle richieste dei principali costruttori europei ed americani:

ACEA E11 E9, E7,
DTFR 15C100 (ex MB 228.31approval)
VOLVO VDS-5, VDS-4 (retrocomp.su VDS-3)
MTU Type 2.1
DEUTZ DQC III -10 LA
CUMMINS CES 20086
ALLISON TES 439

API CK- 4 , CJ-4
MAN M 3775, M 3575
RENAULT RLD-3
CAT ECF-3, ECF-2
MACK EO-N Premium Plus, EO-O Premium Plus
DETROIT DIESEL DFS93K222, DFS93K218
MAT 3572, MAT 3522

CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Caratteristiche	Metodo	Valori tipici	Unità di misura
Grado viscosità SAE			10W-40
Densità a 20°C	ASTM-D-1298	0,862	Kg/l
Viscosità a 100°C	ASTM-D-445	14,18	mm ² /s
Viscosità a -20°C	ASTM-D-2602	6440	cP
Indice di viscosità	ASTM-D-2270	158	
Infiammabilità	ASTM-D-92	232	°C
Punto scorrimento	ASTM-D-97	-30	°C

SALUTE E SICUREZZA

Proteggi l'ambiente, non disperdere l'olio usato ed i contenitori. Rivolgiti al Consorzio Obbligatorio Olio Usato: Tel. 800 863048

Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente. E' disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E.

Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale e coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o esposti direttamente alla luce solare. Evitare l'esposizione in esterno anche in caso di temperature rigide; mantenere rigorosamente al riparo dal gelo.

Imballaggio:

- art. MH6080205:
canestro da 5 litri
- art. MH6080220:
secchia da 20 litri
- art. MH6080260:
fustino da 60 litri
- art. MH6080200:
fusto da 200 litri

CLASSIFICAZIONE ED ETICHETTATURA

2.1.1 Classificazione ai sensi del Regolamento (CE)
N. 1272/2008:

Pittogrammi: GHS07

Codici di classe e di categoria di pericolo:
Eye Irrit. 2, Aquatic Chronic 3

Codici d'indicazioni di pericolo:

H319 - Provoca grave irritazione oculare.

H412 - Nocivo per gli organismi acquatici con effetti
di lunga durata.

Il prodotto, se portato a contatto con gli occhi,
provoca irritazioni rilevanti che possono perdurare per
più di 24 ore.

Il prodotto è pericoloso per l'ambiente poiché è nocivo
per gli organismi acquatici con effetti di lunga durata.

Numero ONU: 0000

Avvertenze: le istruzioni e le informazioni riportate
su questo documento sono il frutto di esperienze
di laboratorio e di pratico impiego; sono
da considerarsi quindi accurate e pertinenti. Essendo
le reali condizioni d'utilizzo da parte degli utenti al di là
di ogni nostra possibilità di controllo, esse vengono
fornite da parte nostra senza alcuna responsabilità
o garanzia, implicita o esplicita. Per ulteriori informazioni
Vi preghiamo di contattare il nostro Servizio Tecnico.



Riferimenti servizio tecnico:

Tel. 059 582514 - 582515

E-mail:

lubrificanti@eurocappetroli.com

Web:

www.eurocappetroli.com