

MACHI®

Scheda Tecnica

MACH ANTI-ICE RED

*Fluido protettivo e refrigerante
concentrato di ultima generazione*



- Protezione dalla corrosione
- Protezione dal gelo
- Protezione dall'ebollizione

- Facile da miscelare con acqua
- Compatibilità con le guarnizioni
- Stabilità anche con acqua dura

PRESTAZIONI E CARATTERISTICHE PRINCIPALI

MACH ANTI-ICE RED è un liquido puro ad azione anticongelante, di tipo permanente-protettivo, a base di glicole etilico NAP free, e con pacchetto di inibizione organico da impiegare in miscela con acqua demineralizzata nei circuiti di raffreddamento dei motori. Di colore rosso, per consentire di verificare la sua presenza nel serbatoio supplementare di espansione e per individuare eventuali perdite dal circuito. Protegge efficacemente tutti i componenti metallici del sistema di raffreddamento dal surriscaldamento, dalla corrosione e dalla formazione di depositi grazie agli inibitori e protettivi anti-corrosione in esso contenuti.

Alto potere antincrostante, per prevenire la formazione di incrostazioni, grazie all'ottimizzazione dello scambio termico e la refrigerazione del motore anche in presenza di acque dure. Elevate le proprietà antischiuma per favorire la circolazione e l'asportazione del calore. Massima compatibilità con le gomme dei manicotti e dei particolari in plastica, per evitare rigonfiamenti, perdite e trafileamenti.

**EUROCAP®
PETROLI**

APPLICAZIONI

Il **MACH ANTI-ICE RED** è indicato per circuiti di raffreddamento ad acqua di tutti i motori montati su: autovetture, fuoristrada, autocarri, macchine movimento terra, macchine agricole, mezzi da cantiere.

Può essere utilizzato anche per evitare il congelamento dell'acqua nei sistemi di riscaldamento domestici a termosifoni ubicati in zone fredde, specie se funzionano saltuariamente.

L'impiego di **MACH ANTI-ICE RED** è indispensabile durante tutta la stagione invernale, si raccomanda tuttavia di utilizzarlo tutto l'anno per avere sempre la massima protezione del circuito, e di non scendere al di sotto del 35% in volume, utilizzando **acqua demineralizzata**.

Consigliamo la sostituzione della carica ogni 80/100.000 Km, oppure ogni 2 anni, secondo quanto previsto dal Costruttore del veicolo. Dopo tale periodo gli additivi inibitori perdono la loro efficacia. L'abbassamento del punto di congelamento e l'innalzamento del punto di ebollizione della miscela refrigerante dipendono dalla concentrazione del prodotto in acqua.

	%Volume	Punto di Congelamento	Punto di ebollizione
Protezione Stagionale	22	-10 °C	105 °C
	29	-15 °C	106 °C
Protezione Permanente	45	-30 °C	113 °C
	54	-40 °C	116 °C

CARATTERISTICHE TIPICHE

- ASTM D 3306 / VW TL 774 D/F
- MB 325.3 / SCANIA TI 02-98 0813 T/B/M sv
- MAN 324 – SNF / MTU MTL 5048

CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Proprietà	Metodo	Unità	Tipico
Aspetto	-	-	limpido
Colore	-	-	Rosso
Densità a 15° C	ASTM D 1122	Kg/m ³	1120
pH sol. 50% (v/v)	ASTM D 1287	-	8.0
Punto ebollizione	ASTM D 1120	°C	165

SALUTE E SICUREZZA

Proteggi l'ambiente. Non disperdere il prodotto nel suolo, acque o scarichi e consegnalo esclusivamente nei punti di raccolta autorizzati.

In condizioni normali d'impiego non presenta rischi particolari per la salute; può causare intossicazione solo se ingerito o se inalato in concentrazioni elevate. Evitare il contatto con gli occhi e con la pelle, usare mezzi di protezione. È disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E.

Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessità lo stoccaggio dovesse essere effettuato all'aperto, conservare le confezioni in posizione orizzontale e coprirle con una tettoria o un coperchio, onde evitare infiltrazioni d'acqua.

Imballaggio:

- art. MH6990201R
flacone da 1 kg
- art. MH6990220R
secchia da 20 kg
- art. MH6990200R
fusto da 200 kg

Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 35°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

CLASSIFICAZIONE ED ETICHETTATURA

2.1.1 Classificazione ai sensi del Regolamento (CE) N. 1272/2008:

Pittogrammi: GHS07 , GHS08

Codici di classe e di categoria di pericolo:

Acute Tax. 4, STOT RE 2

Codici di indicazioni di pericolo:

H302 – Nocivo se ingerito.

H373 – Può provocare danni agli organi dell'apparato digerente in caso di esposizione prolungata o ripetuta.

Prodotto Nocivo: non ingerire

Attenzione: il prodotto può provocare danni irreversibili gravi alla salute umana in caso di esposizione prolungata o ripetuta.

Numero ONU: 0000

Avvertenze: le istruzioni e le informazioni riportate su questo documento sono il frutto di esperienze di laboratorio e di pratico impiego; sono da considerarsi quindi accurate e pertinenti. Essendo le reali condizioni d'utilizzo da parte degli utenti al di là di ogni nostra possibilità di controllo, esse vengono fornite da parte nostra senza alcuna responsabilità o garanzia, implicita o esplicita. Per ulteriori informazioni Vi preghiamo di contattare il nostro Servizio Tecnico.



Riferimenti servizio tecnico:

Tel. 059 582514 - 582515

E-mail:

lubrificanti@eurocappetroli.com

Web:

www.eurocappetroli.com